

# Future Mobility Camp Dresden 2013

## **PROBST & CONSORTEN**

### **MARKETING-BERATUNG**

Altleutowitz 11  
01157 Dresden

Telefon +49 351 42440-0

Telefax +49 351 42440-15

[info@probst-consorten.de](mailto:info@probst-consorten.de)

[www.probst-consorten.de](http://www.probst-consorten.de)

Dresden, 20. April 2013  
Dipl.-Verkehrswirtschaftler  
Clemens Kahrs

Probst & Consorten Marketing-Beratung

**Wir sind ein interdisziplinäres Team aus Ingenieuren, Geographen und Ökonomen.**



# Unser Beratungsfokus

## Die Vermarktung von öffentlichen Personenverkehr liegt uns am Herzen.

### ÖPNV

Öffentlicher  
Personen-  
nahverkehr

### SPNV

Schienen-  
personen-  
nahverkehr

### Fernverkehr

Eisenbahn  
Busverkehr

### Marketing- Beratung



Unternehmen

Verkehrsverbände

Aufgabenträger

Verbände

Forschung

Behörden

### Angebotskonfiguration

Leistung, Produkt,  
Prozesse, Mitarbeiter

Tarif-  
gestaltung

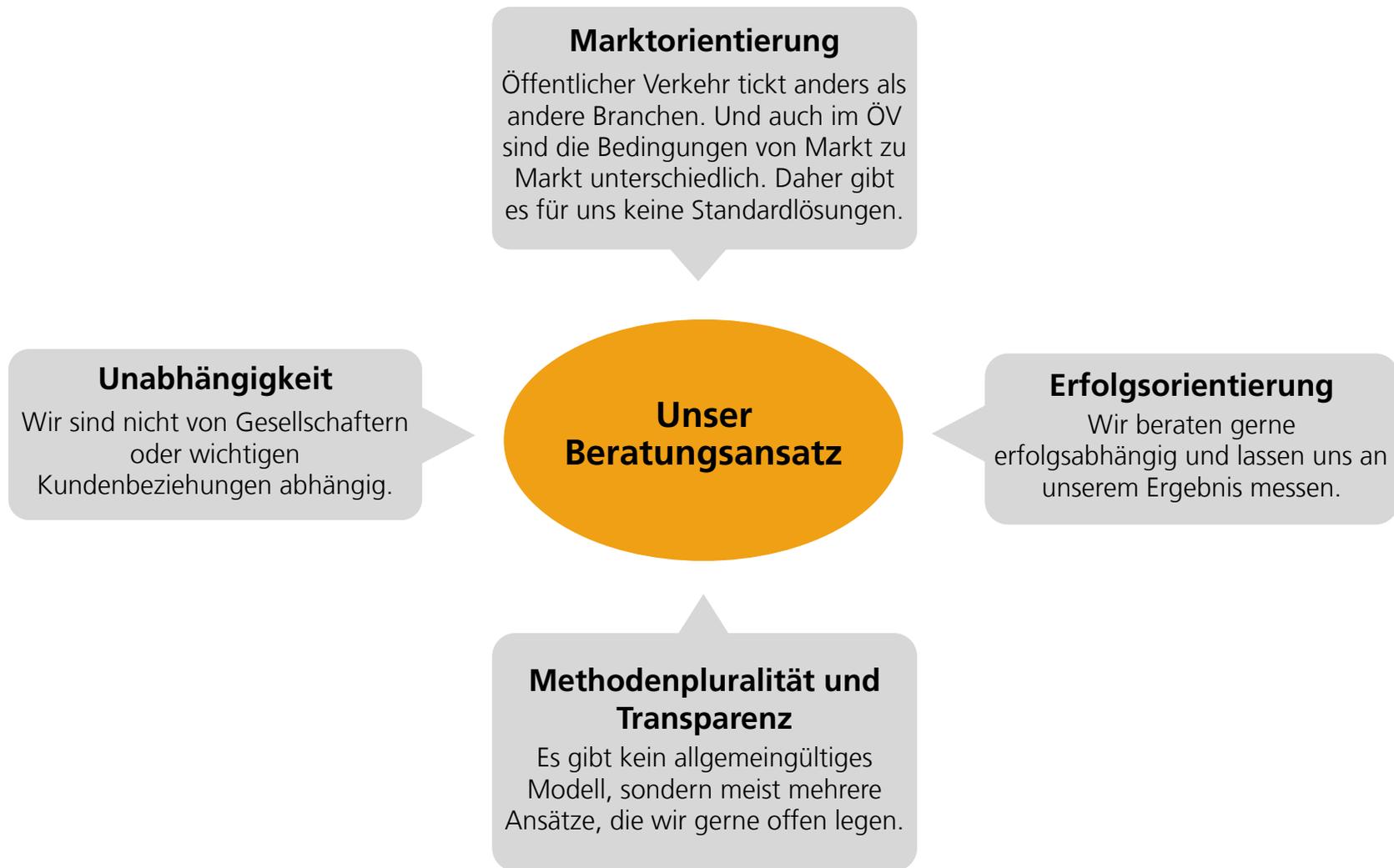
### Fahrgast- und Erlösorientierung

Kommunikation

Vertrieb

### Angebotsvermarktung

**Unsere Beratungstätigkeit beruht auf mehreren Prinzipien: Unter anderem arbeiten wir erfolgsorientiert und unabhängig.**



## Einstiegsmöglichkeiten bei Probst & Consorten Marketing-Beratung

### Praktikant/in

Vollzeitpraktikum

mit Beteiligung an Projektarbeit



- ▶ Direkteinstieg nach mindestens zwei Studiensemestern
- ▶ Einblicke hinter die ÖPNV-Kulissen

### Studentische Mitarbeit

Beteiligung an Projektarbeit auf Honorarbasis



- ▶ Weiterbeschäftigung geeigneter Praktikanten, Direkteinstieg bei Nachweis besonderer Kenntnisse

### Bachelor-/ Masterarbeit

Wissenschaftlich arbeiten in der Beratungspraxis



- ▶ Intensive Betreuung
- ▶ Wissensmanagement
- ▶ Anspruchsvolle Praxisthemen

### Wir bieten

- ▶ **Marketing-Beratung** für eine **spannende Branche**
- ▶ starke **Vernetzung** innerhalb der ÖV-Branche:
  - ▶ Probst & Consorten Marketing-Beratung als **sehr gute Referenz**
  - ▶ **Angebote** für Berufseinsteiger bei Kunden und Kooperationspartnern

- ▶ qualifiziertes **Arbeitszeugnis**
- ▶ **angenehmes Arbeitsumfeld**
- ▶ **tolle Kunden**

weitere Informationen unter [www.probst-consorten.de](http://www.probst-consorten.de)  
Ansprechpartner: Susanne Illichmann, 0351/42440-12

# Verkehrsentwicklungsplan Dresden 2025 plus - Die Trendwende akzeptieren

Diskussionenpunkte für eine  
nachhaltige  
Verkehrsentwicklungsplanung

**Clemens Kahrs**  
VCD Verkehrsclub Deutschland e.V.  
Landesverband Elbe-Saale  
Ortsgruppe Dresden

Dresden, 20. April 2013

# Verkehrsmengenwachstum?

## Ja - die Frage ist aber wie!?

- ☼ Bevölkerungsentwicklung 
- ☼ Entwicklung der Erwerbstätigen 
- ☼ Konzentration auf die Städte  Dresden, Leipzig,...
- ☼ Nahmobilität  Trendumkehr zum Rad, ÖV, Fuß
- ☼ Mobilitätskosten  1-2% über Teuerungsrate

Quelle: Entwurf Verkehrsentwicklungsplan Dresden 2025 plus; BMVBS/infas/DLR: Mobilität in Deutschland

# Kohorteneffekt der Pkw-/ ÖPNV-Nutzung

## Allgemeine Nutzung Pkw MiD 2002/2008



	Pkw (fast) tägl.	
Alter	2002	2008
18-29	63%	54,9%
30-39	70%	66,8%

- ☼ junge Erwachsene deutlich seltener mit Pkw unterwegs als Gleichaltrige vor 6 Jahren
- ☼ Erwachsene im Alter 30-39 zeigen nur leichte Rückgänge

## Allgemeine Nutzung Bahn und Bus MiD 2002/2008



	ÖPNV (fast) tägl.	
Alter	2002	2008
18-29	23%	29,1%
30-39	11%	11,9%

- ☼ Bus- & Bahnnutzung steigt bei jungen Erwachsenen deutlich an
- ☼ deutlich weniger Nichtnutzer in allen Altersgruppen

Quelle: BMVBS/infas/DLR: Mobilität in Deutschland 2008, 2009; infas/DIW: Tabellenband Mobilität in Deutschland - Basisstichprobe, 2003

# Fazit zur Verkehrsmittelwahl



Quelle: [www.drewag.de](http://www.drewag.de)

- ☀ Die Zahl der Wege in Dresden nimmt zu.
- ☀ Der Anteil des Pkw an den Wegen nimmt ab.
- ☀ Rad fahren und zu Fuß gehen wird insgesamt immer wichtiger.
- ☀ Innerhalb der Stadt steigt die Nachfrage im Nahverkehr deutlich an.

# Erhalt des Straßennetzes - Ausbau des Nicht-MIV!

?

**Können wir die Abschreibung des Straßennetzes erwirtschaften?**

**Anpassung der Qualitätsstandards:**  
Welche Qualität können wir uns noch leisten?

**Beispiel:**  
Die Kameralistik lebt leider noch - funktioniert im Ruhrgebiet der Erhalt der 70er-Jahre-Strukturförder-Infrastruktur?

**Prüfung Neubauvorhaben:**  
Lässt sich der Unterhalt finanzieren?

**Beispiel:**  
Benötigt die Wissensgesellschaft von heute wirklich die gleiche Menge Beton wie früher?

?

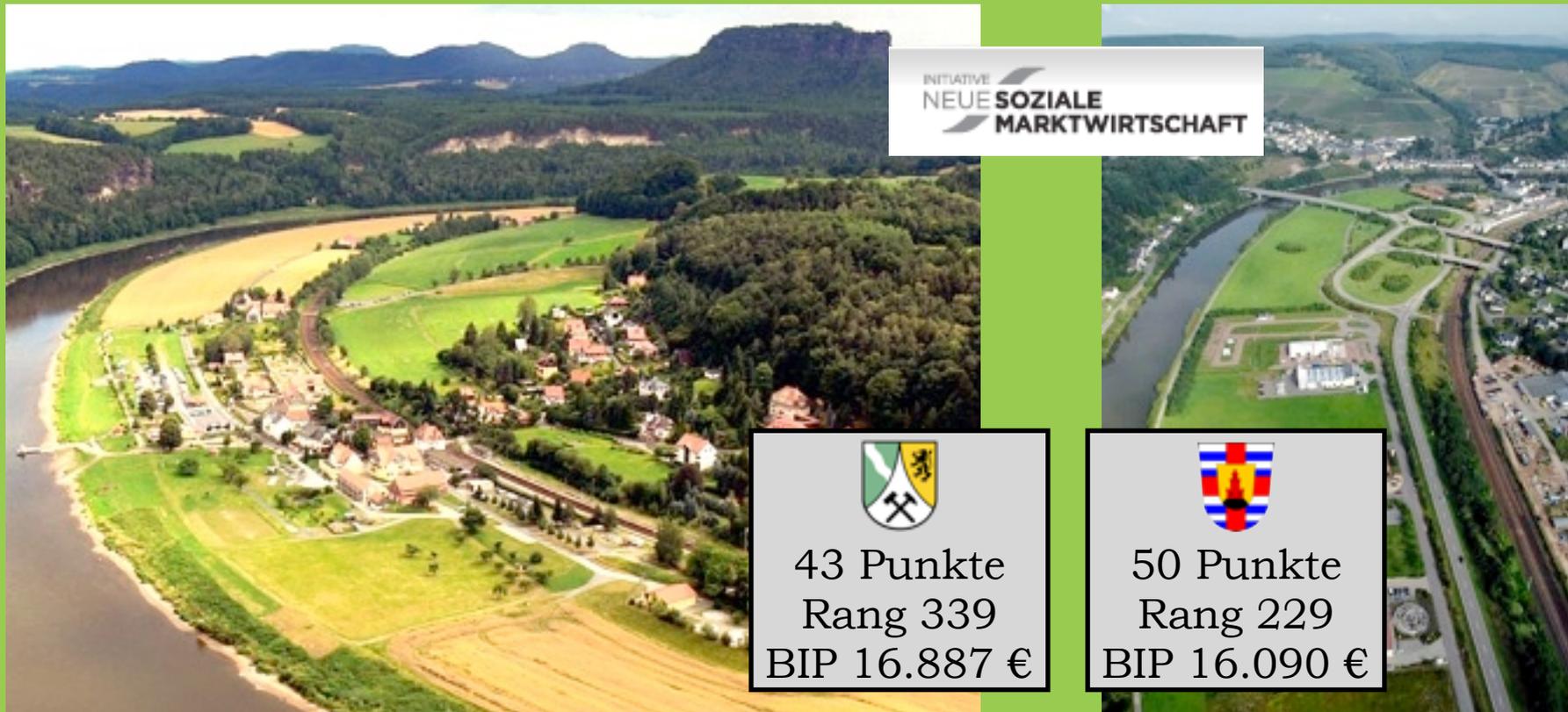
**Was hat den größeren Grenznutzen bei Infrastruktur-Investitionen?**

**Alternativen zum klassischen Straßenbau:**  
von Telematik bis punktuellen Verbesserungen

**Beispiel:**  
Trotz Autobahnanschluss haben Unternehmen Probleme, junge Ingenieure anzuziehen

**Intelligente Standortvorteile:**  
Welche Infrastruktur hilft wirklich?

# Mehr Straßen = bessere Wirtschaftskraft? - Nein!



Elbtal bei Rathen

Saartal bei Saarbürg

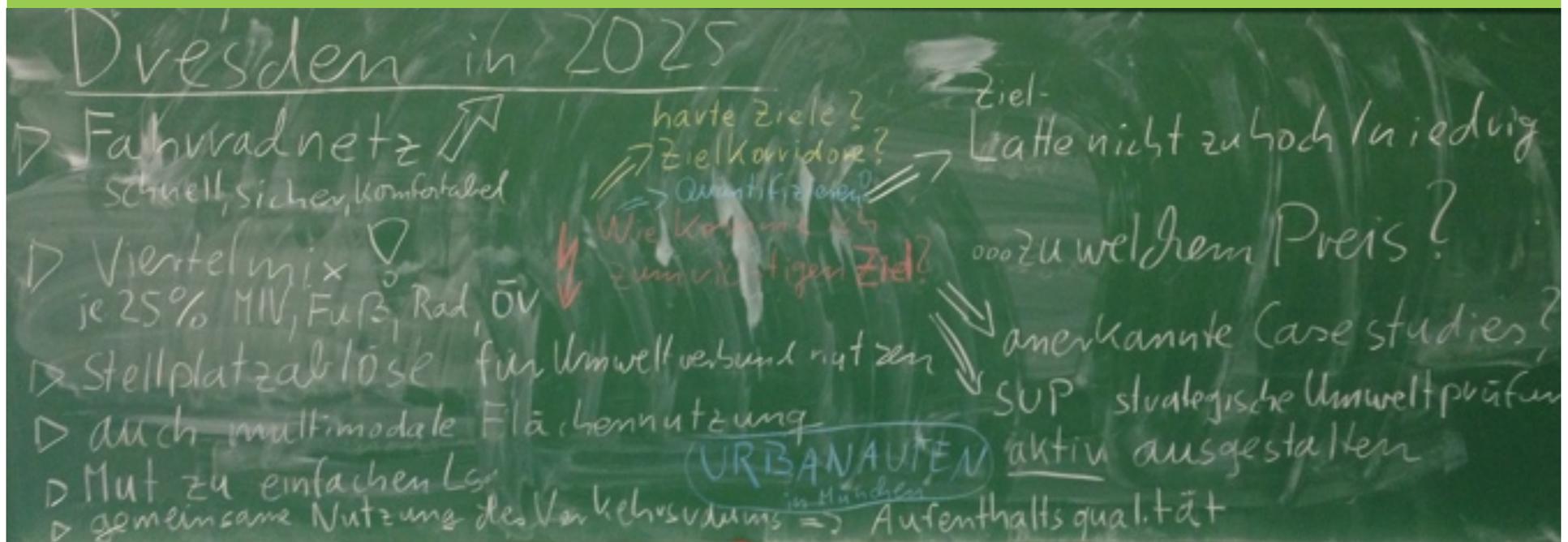
Fotos: Internetrecherche

Quelle: Das wissenschaftliche Regionalranking der Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft: 2009; [www.insm-regionalranking.de](http://www.insm-regionalranking.de)

# Diskussionspunkte

- ☀ **Finanzierungshorizont aufzeigen** -  
„keine leeren Versprechungen“
- ☀ mehr **weiche Maßnahmen** verankern -  
„mehr Geld in Köpfe, statt in Asphalt“
- ☀ **Verankerung der Prioritätenliste** in  
politischen Beschlüssen -  
„der Reihe nach umsetzen“
- ☀ **Maßnahmencontrolling durchführen** -  
„sich der Entwicklung stellen und steuern“

# Ergebnis der Diskussion



# Dresden in 2025

## im BarCamp diskutierte Ziele

„Viertelmix“!  
je 25% für ÖV,  
MIV, Fuß, Rad

Stärken der  
Aufenthalts-  
qualität!

Stellplatzab-  
löse für Um-  
weltverbund

Radnetz   
schnell, sicher,  
komfortabel

Mut zu  
einfachen  
Lösungen!

Verkehrsraum  
auch gemein-  
sam nutzen!

**Wie kommt  
man zum  
richtigen Ziel?**

„Latte“ nicht  
zu hoch/nicht  
zu niedrig!

harte Ziele  
oder  
Zielkorridore?

Zielerreichung  
zu welchem  
Preis?

Wie  
quantifizieren/  
controllen?

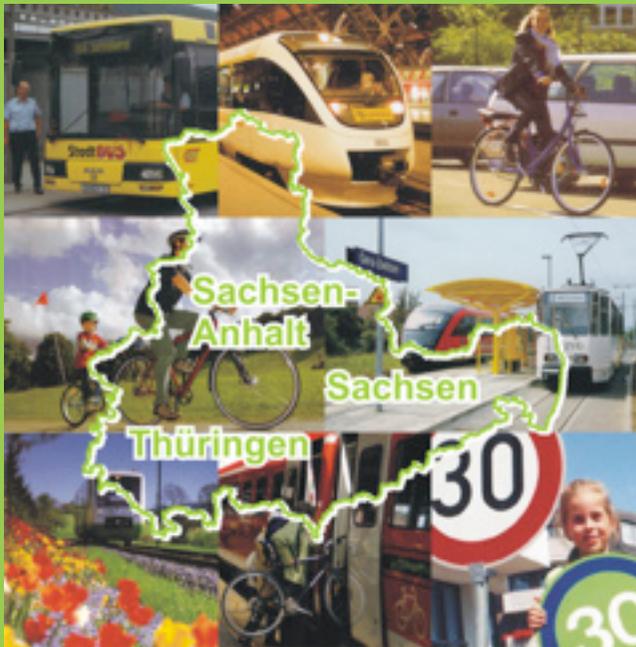
SUP\* aktiv  
ausgestalten!

Was sind  
anerkannte  
Case studies?

\*SUP = strategische Umweltprüfung

Stichwort  
URBANAUTEN  
in München

# Der VCD Elbe-Saale



Quelle: [www.vcd.org/elbe-saale](http://www.vcd.org/elbe-saale)

- ☼ findet Verkehrssicherheit wichtiger als Höchstgeschwindigkeit
- ☼ nimmt das Verkehrsgeschehen eher vom Bürgersteig aus als durch die Windschutzscheibe wahr
- ☼ investiert lieber in attraktive Bahnverbindungen als in Pkw-Trassen
- ☼ will Rahmenbedingungen beeinflussen
- ☼ vertritt die Nutzersicht

# Vielen Dank!



Foto: Clemens Kahrs

☼ Kontakt zum VCD

VCD Verkehrsclub Deutschland e.V.  
Landesverband Elbe-Saale  
Ortsgruppe Dresden  
Schützengasse 18  
01067 Dresden

☼ [www.vcd-mitte.de/dresden](http://www.vcd-mitte.de/dresden)

☼ [dresden@vcd.org](mailto:dresden@vcd.org)

☼ Der VCD ist auch in Erfurt, Leipzig, Jena, Gera, Weimar, Radebeul, Freiberg, Halle... vor Ort zu finden und freut sich auf Dich!