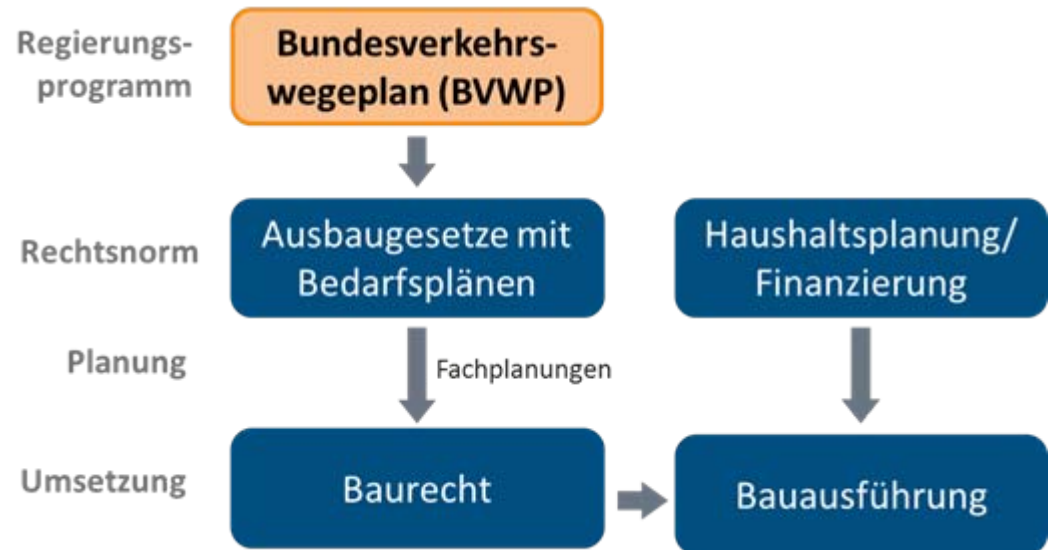


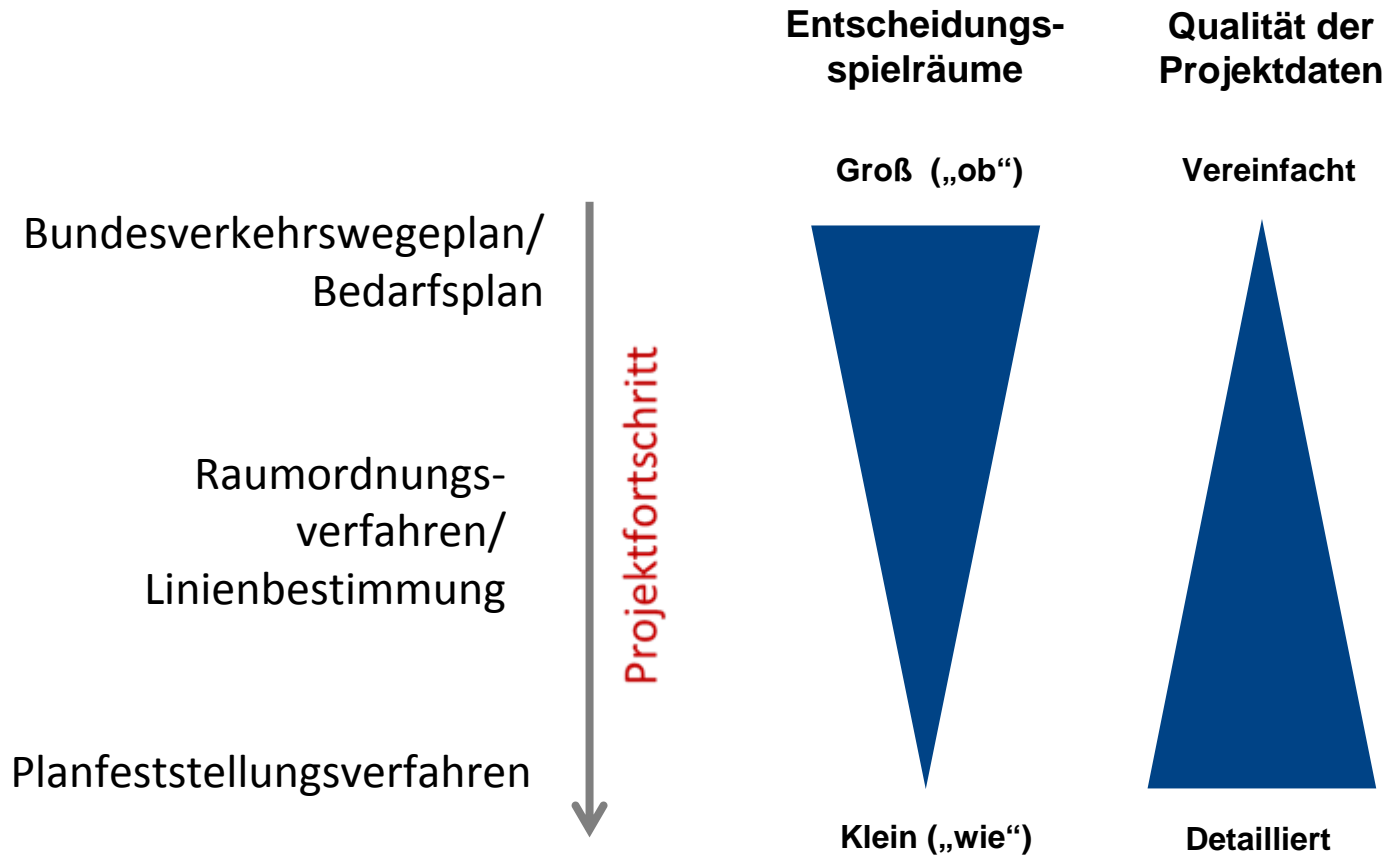
Bundesverkehrswegeplanung

Bundesverkehrswegepläne...

- ...dienen der Erhaltung, dem Ausbau und Neubau von Infrastruktur.
- ...sind verkehrsträgerübergreifend angelegt (Straße, Schiene, Wasserstraße).
- ...stellen Infrastrukturbedarf, Bauwürdigkeit und Dringlichkeit fest.
- ... gelten in der Regel für 10 – 15 Jahre.
- ...umfasst ca. 2.000 Projekte
- ...sind keine Finanzierungspläne.



Anfang des Planungsablaufs



Quelle: Eigene Darstellung

Bundesverkehrswegeplanung

I

Schwerpunkt 1:
Bürgerbeteiligung

II

Schwerpunkt 2:
Prioritäten der Infrastrukturplanung

Diskussionspunkte Prioritäten Bundesinfrastruktur

Welche Ziele verfolgt der BVWP? Welchen Beitrag kann er leisten z.B. zum Klimaschutz?

Brauchen wir noch Aus- und Neubau?

Welche Investitionen/Projekte sind prioritär?

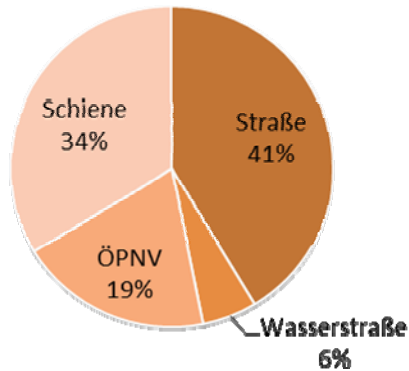
Bessere Anbindung von Wirtschaftszentren?

Bessere Erreichbarkeit von ländlichen Räumen?

Wie viel Geld bekommt jeder Verkehrsträger?

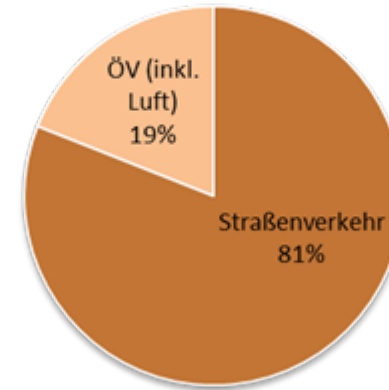
Aufteilung von Finanzmitteln

Verkehrsinfrastrukturinvestitionen 1991 - 2011 rd. 236 Mrd. €



Wonach teilt man Finanzmittel auf Verkehrsträger auf? Wie in der Vergangenheit? Nach Verkehrsleistung? Nach Nutzen-Kosten-Verhältnis?

Personenverkehrsleistung 2010 [Pkm]



Güterverkehrsleistung 2010 [Tkm] ohne Rohrleitungsverkehr

